



COMUNE DI MARENE

UFFICIO TECNICO
tel. 0172742029 - fax. 0172742455
e-mail: utc@comune.marene.it

D.U.V.R.I. DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

(art. 26 comma 3 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.)

OGGETTO: “SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO”.

CANTIERE: Strade, piazze e spazi pubblici comunali interni ed esterni ai centri urbani.

COMMITTENTE

Ragione sociale:	COMUNE DI MARENE
Indirizzo:	Via Stefano Gallina, 45
Città:	MARENE (Cn)
CAP:	12030
Telefono / Fax:	0172/742029 - 0172/742455
Partita IVA:	01549630042
Codice Fiscale:	86000750041
nella Persona del Resp. del Servizio 0801:	Valerio PRIORA
Qualifica:	Responsabile Ufficio Tecnico

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Nome e Cognome:	Valerio PRIORA
Qualifica:	Responsabile del Servizio 0801 - Area Tecnica
Città:	MARENE (Cn)
CAP:	12030
Telefono / Fax:	0172/742029 - 0172/742455
Indirizzo e-mail:	utc@comune.marene.cn.it
Posta elettronica certificata	marene@cert.ruparpiemonte.it

DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Nome e Cognome:	Valerio PRIORA
Qualifica:	Responsabile del Servizio 0801 - Area Tecnica
Città:	MARENE (Cn)
CAP:	12030
Telefono / Fax:	0172/742029 - 0172/742455
Indirizzo e-mail:	utc@comune.marene.cn.it
Posta elettronica certificata	marene@cert.ruparpiemonte.it

IMPRESE

Impresa:
Indirizzo:
Città:
CAP:

Telefono / Fax:
Partita IVA:
Codice Fiscale:
nella Persona del legale rappresentate:

INTRODUZIONE

I riferimenti normativi e le linee guida per l'elaborazione del seguente documento sono:

- D.lgs. 81/08 art. 26, comma 3
- Circolare del Ministero del lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubblicata sulla GU n. 64 del 15.3.2008)
- Il D.lgs. 30.4.1992 n. 285 (Codice della Strada)
- Il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (Regolamento del Codice della Strada)

Il D.lgs. 81/08, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07 prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L.123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del Datore di Lavoro committente, di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi ed interferenze (DUVRI) che deve essere allegato al contratto di appalto dell'opera.

Ai sensi dell'art. 26 comma 2 del D.lgs. 81/08, in caso di affidamento dei lavori a un'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro Committente, ai sensi del 26 comma 3 del D.lgs. 81/08, ha l'obbligo di promuovere tali attività di cooperazione e coordinazione elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare e, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il DUVRI è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.lgs. 81/08.

CRITERI UTILIZZATI

CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSA DERIVANTI.

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate al loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti:

- le aree di lavoro;
- la durata delle attività;
- i veicoli;
- le macchine operatrici;
- le attrezzature;
- le sostanze;
- i preparati;
- i materiali utilizzati.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- sovrapposizione di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- fattori di rischio introdotti nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- fattori di rischio esistenti nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e al personale dell'impresa appaltatrice ed ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle Forze dell'Ordine (Polizia Stradale, Carabinieri, Corpo Forestale dello Stato, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi del committente interessati dai lavori.

CARATTERISTICHE GENERALI DELL'APPALTO

OGGETTO: Servizio relativo alle operazioni invernali di sgombero neve e trattamenti antigelivi mediante caricamento e spargimento di sali e/o sabbie o altri fondenti.

DURATA DEI LAVORI IN APPALTO :

appalto biennale per le annate invernali 2016/17 – 2017/18, dal 15 novembre 2016 al 30 aprile 2018.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA':

le attività oggetto della presente valutazione dei rischi da interferenza sono le seguenti:

- caricamento dei materiali inerti e dei prodotti antighiaccio sale marino, cloruri e simili sui mezzi polivalenti o solo su quelli adibiti allo spargimento;
- spargimento materiali inerti e dei prodotti antighiaccio;
- sgombero neve.
-

ATTIVITA' CHE COMPORTANO COOPERAZIONE E SOGGETTI COINVOLTI:

personale delle imprese appaltatrici e personale del comune di Marene

PERSONALE GENERICAMENTE PRESENTE NEI LUOGHI DI AZIONE:

Il personale che può trovarsi in maniera generica e casuale o occasionale a contatto con le attività su descritte è il seguente:

- personale del Comune di Marene che effettua supervisione e controllo;
- personale del Comune di Marene che opera manualmente alla pulizia dei marciapiedi e delle aree pubbliche non accessibili ai mezzi;
- personale di altre imprese appaltatrici;
- utenti stradali;
- Forze dell'ordine;
- personale di soccorso quali VVFF, ambulanze, Protezione Civile ecc.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

MISURE ORGANIZZATIVE

1. Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi alle prescrizioni del Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e di manutenzione;
2. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di luci d'ingombro, di lampeggiatore sul tetto della cabina, di catene montate a maglia del tipo da montagna (solo se necessario) e di targhe identificatrici e di segnalazione;
3. Tutti i mezzi e le attrezzature, pronti per l'intervento, dovranno essere preventivamente verificati in termini di efficienza e funzionalità prima dell'effettivo utilizzo in servizio;
4. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili di emergenza e di segnalamento.

OBBLIGHI E DIVIETI

1. Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada;
2. Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro;
3. Tutti i mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, nei depositi e ricoveri dell'appaltatore al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità;
4. Tutti i mezzi dovranno avere a bordo un idoneo estintore opportunamente revisionato;

5. Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione;
6. E' vietato l'uso di bevande alcoliche durante l'attività lavorativa;
7. Durante l'esecuzione di qualsiasi lavorazione e fornitura l'appaltatore dovrà usufruire del solo personale dipendente o in subappalto; è vietato ad esempio l'impiego di personale della provincia di Cuneo;
8. E' indispensabile per l'appaltatore provvedere al monitoraggio continuo delle condizioni meteo per mezzo della presa visione dei bollettini meteo, neve diramati dai diversi Enti quali ad esempio ARPA, Protezione Civile, Regione Piemonte, ecc.

VERIFICHE EFFETTUATE

Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alle normative vigenti, omologati ed idonei alla circolazione stradale; in qualunque momento la stazione appaltante potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio, sui relativi conducenti e sui depositi/ricoveri previsti dall'appaltatore.

SCHEDE ATTIVITA'

1. AREE DEPOSITI E RICOVERI MEZZI
2. CARICAMENTO E SPARGIMENTO INERTI, SABBIA, SALGEMMA O CLORURI
3. SGOMBERO NEVE
4. RIMOZIONE E CARICO NEVE PER TRASPORTO IN ALTRO SITO

ATTIVITA' n. 1

AREE DEPOSITI E RICOVERI MEZZI

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Gestione area depositi, circolazione con mezzi d'opera nelle aree di deposito e transito

LUOGHI INTERESSATI:

Aree di proprietà dell'appaltatore

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale

FASE GESTIONE AREA DEPOSITI

L'area deposito e ricovero mezzi deve risultare opportunamente delimitata ed illuminata al fine di garantire la sicurezza degli operatori e tale da permettere tutte le attività accessorie al servizio da svolgere successivamente lungo le strade quali ad esempi: manutenzione dei mezzi e delle attrezzature, operazioni di predisposizione dei mezzi (montaggi di lame, vomeri, frese, insalatrici, catene da neve ecc.), operazioni di caricamento del salgemma, operazioni di montaggio e smontaggio catene da neve ecc.

FASE CIRCOLAZIONE E MANOVRE NELLE AREE DI PARCHEGGIO E DI DEPOSITO

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture e automezzi dell'appaltatore
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti del Comune di Marene e di altri appaltatori.

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di investimenti ed urti a pedoni

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
- Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale
- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale
- Non parcheggiare i veicoli in aree riservate

FASE SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'INTERNO DELL'AREA DI PARCHEGGIO E DI DEPOSITO POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture e automezzi dell'appaltatore

INCIDENTI:

- Livello medio di investimenti ed urti a pedoni

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Se non richiesto restare nelle vicinanze del proprio automezzo
- Camminare possibilmente sui marciapiedi e percorsi pedonali
- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e manovra
- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE PER IL PERSONALE DEL COMUNE DI MARENE:

- Effettuare solo operazioni di controllo e di verifica
- Non avvicinarsi ai mezzi d'opera in movimento
- Non transitare o sostare nel possibile raggio di azione dei mezzi d'opera
- Prima di eseguire eventuali azioni di controllo e di verifica segnalare la propria presenza al personale dell'appaltatore presente
- Prima di accedere all'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, ecc)
- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' n. 2

CARICAMENTO E SPARGIMENTO INERTI, SABBIA, SALGEMMA O CLORURI

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Caricamento delle sostanze e spargimento delle stesse lungo le strade

LUOGHI INTERESSATI:

Tutte le aree di competenza dell'appalto, previo caricamento del sale presso i depositi

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Mezzi d'opera/motrici, trattori, autocarri, cassoni

SOSTANZE E PREPARATI UTILIZZATI

Solo sabbia, solo salgemma o sale marino o cloruri o composti di sale e sabbia

FASE OPERAZIONE DI CARICO DEL SALE SUI CASSONI

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture e automezzi dell'appaltatore
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti del Comune di Marene e di altri appaltatori.

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento e schiacciamento arti inferiori
- Livello lieve di scivolamenti e cadute a livello

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature
- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta ed aggancio delle attrezzature
- Non manovrare in presenza di personale non autorizzato
- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera ed attrezzature da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al successivo allontanamento
- Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del mezzo d'opera spargitore
- Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito del sale
- Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito di sale con idoneo telone protettivo
- Indossare i DPI specifici eventualmente richiesti dalle schede di sicurezza delle sostanze

FASE ARRIVO SUL TRATTO STRADALE PREVISTO CON AUTOCARRO

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione quali autovetture e autocarri e utenti stradali
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti del Comune di Marene e di altri appaltatori.

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci di ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione ecc)
- Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene da neve a maglia del tipo da montagna preventivamente montate
- Prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili di bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili di emergenza e di segnalamento
- Non sostare nel raggio di azione dei mezzi d'opera
- Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera
- Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteorologiche

FASE ATTIVITA' DI SPARGIMENTO SALE

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione quali autovetture e autocarri e utenti stradali
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti del Comune di Marene e di altri appaltatori.

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento
- Livello lieve di proiezione di schegge e residui

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature
- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci di ingombro ecc)
- Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti
- Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o di inizio manovra
- Non sostare nel raggio di azione dei mezzi d'opera
- Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera
- Indossare i DPI ad alta visibilità

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE PER IL PERSONALE DEL COMUNE DI MARENE:

- Qual'ora nella medesima area di intervento vengano svolte attività sia dal personale comunale che da quello della ditta appaltatrice, prima di iniziare le operazioni, delineare le attività svolte dai lavoratori del comune e coordinare il loro svolgimento con le attività eseguite dall'impresa appaltatrice
- Osservare rigorosamente le misure di coordinamento individuate
- Non avvicinarsi ai mezzi d'opera in movimento
- Non transitare o sostare nel possibile raggio di azione dei mezzi d'opera
- Prima di eseguire eventuali azioni di controllo e di verifica segnalare la propria presenza al personale dell'appaltatore presente
- Prima di accedere all'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, ecc)
- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' n. 3

SGOMBERO NEVE

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Sgombero neve lungo il tratto di competenza

LUOGHI INTERESSATI:

Tratto stradale interessato secondo il relativo contratto

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Mezzi d'opera/motrici, pale caricatori, trattori, frese, vomeri, lame

FASE ARRIVO SUL TRATTO STRADALE DI COMPETENZA

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti del Comune di Marene e di altri appaltatori.

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci di ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione ecc.)
- Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate
- Prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili di bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili di emergenza e di segnalamento
- Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteorologiche
- Non sostare nel raggio di azione dei mezzi d'opera
- Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera
- Fare allontanare dall'area di intervento le persone non autorizzate alle operazioni

FASE SGOMBERO NEVE

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti del Comune di Marene e di altri appaltatori

INCIDENTI:

- Livello medio di urti, investimento, impatto tra automezzi, ribaltamento schiacciamento
- Livello lieve di scivolamenti, cadute a livello, proiezione di schegge e pietre

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature
- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci di ingombro ecc)
- Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti
- Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o di inizio manovra
- Non sostare nel raggio di azione dei mezzi d'opera
- Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera
- Fare allontanare dall'area di intervento le persone non autorizzate alle operazioni
- Indossare i DPI ad alta visibilità

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE AGGIUNTIVE IN CASO DI UTILIZZO DELLA FRESA:

- Non sostare sulla neve in corrispondenza dei rulli fresatori
- Prima di effettuare qualsiasi operazione in prossimità della fresa occorre spegnere il motore ausiliario, accertarsi che i rulli fresatori siano fermi ed estrarre la chiave di avviamento del motore ausiliario dal quadro strumenti
- Non effettuare la pulizia di camini con i rulli fresatori in moto
- In situazione di pericolo provvedere immediatamente a bloccare la rotazione dei rulli fresatori

- Prima di effettuare l'avviamento del motore ausiliario ed al termine delle operazioni di sgombero neve, accertarsi sempre che la leva marce fresa si trovi nella posizione di folle
- Prima di effettuare l'avviamento del motore ausiliario, avviare il motore di trazione ed attendere che la pressione dell'impianto frenante sia maggiore di quella prevista nei libretti d'uso dell'attrezzatura
- Non arrestare mai il motore di trazione prima di quello ausiliario
- Attenersi alle indicazioni presenti nel manuale d'uso del mezzo d'opera/attrezzature relative alla guida durante lo sgombero neve nel caso di : ruote a terra , tecnica sgombero neve per passate successive e neve con spessore a più strati con grande inclinazione (mezza costa)

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE PER IL PERSONALE DEL COMUNE DI MARENE:

- Qual'ora nella medesima area di intervento vengano svolte attività sia dal personale comunale che da quello della ditta appaltatrice, prima di iniziare le operazioni, delineare le attività svolte dai lavoratori del comune e coordinare il loro svolgimento con le attività eseguite dall'impresa appaltatrice
- Osservare rigorosamente le misure di coordinamento individuate
- Non avvicinarsi ai mezzi d'opera in movimento
- Non transitare o sostare nel possibile raggio di azione dei mezzi d'opera
- Prima di eseguire eventuali azioni di controllo e di verifica segnalare la propria presenza propria presenza al personale dell'appaltatore presente
- Prima di accedere all'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, ecc)
- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' n. 4

RIMOZIONE E CARICO NEVE PER TRASPORTO IN ALTRO SITO

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Rimozione e carico cumuli di neve lungo il tratto di competenza che per ragioni di sicurezza e/o di normalità della circolazione stradale debbano essere trasportati in altro luogo indicato dall'Amministrazione comunale

LUOGHI INTERESSATI:

Tratto stradale interessato secondo il relativo contratto

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Mezzi d'opera/motrici, pale caricatori, trattori, frese

MATERIALI UTILIZZATI

Utensili manuali

FASE ARRIVO SUL TRATTO STRADALE DI COMPETENZA

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti del Comune di Marene e di altri appaltatori

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci di ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione ecc.)
- Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate
- Prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili di bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili di emergenza e di segnalamento
- Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteorologiche
- Non sostare nel raggio di azione dei mezzi d'opera
- Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera
- Fare allontanare dall'area di intervento le persone non autorizzate alle operazioni

FASE DI CARICO NEVE PER LA SUCCESSIVA RIMOZIONE

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti del Comune di Marene e di altri appaltatori

INCIDENTI:

- Livello medio di urti, investimento, impatto tra automezzi, ribaltamento schiacciamento
- Livello lieve di scivolamenti, cadute a livello, proiezione di schegge e pietre

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature
- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci di ingombro ecc)
- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera ed attrezzature da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al successivo allontanamento
- Non sostare nel raggio di azione dei mezzi d'opera
- Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera
- Fare allontanare dall'area di intervento le persone non autorizzate alle operazioni
- Indossare i DPI ad alta visibilità

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE AGGIUNTIVE IN CASO DI UTILIZZO DELLA FRESA:

- Non sostare sulla neve in corrispondenza dei rulli fresatori
- Prima di effettuare qualsiasi operazione in prossimità della fresa occorre spegnere il motore ausiliario, accertarsi che i rulli fresatori siano fermi ed estrarre la chiave di avviamento del motore ausiliario dal quadro strumenti
- Non effettuare la pulizia di camini con i rulli fresatori in moto
- In situazione di pericolo provvedere immediatamente a bloccare la rotazione dei rulli fresatori

- Prima di effettuare l'avviamento del motore ausiliario ed al termine delle operazioni di sgombero neve, accertarsi sempre che la leva marce fresa si trovi nella posizione di folle
- Prima di effettuare l'avviamento del motore ausiliario, avviare il motore di trazione ed attendere che la pressione dell'impianto frenante sia maggiore di quella prevista nei libretti d'uso dell'attrezzatura
- Non arrestare mai il motore di trazione prima di quello ausiliario
- Attenersi alle indicazioni presenti nel manuale d'uso del mezzo d'opera/attrezzature relative alla guida durante lo sgombero neve nel caso di : ruote a terra , tecnica sgombero neve per passate successive e neve con spessore a più strati con grande inclinazione (mezza costa)

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE PER IL PERSONALE DEL COMUNE DI MARENE:

- Qual'ora nella medesima area di intervento vengano svolte attività sia dal personale comunale che da quello della ditta appaltatrice, prima di iniziare le operazioni, delineare le attività svolte dai lavoratori del comune e coordinare il loro svolgimento con le attività eseguite dall'impresa appaltatrice
- Osservare rigorosamente le misure di coordinamento individuate
- Non avvicinarsi ai mezzi d'opera in movimento
- Non transitare o sostare nel possibile raggio di azione dei mezzi d'opera
- Prima di eseguire eventuali azioni di controllo e di verifica segnalare la propria presenza propria presenza al personale dell'appaltatore presente
- Prima di accedere all'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, ecc)
- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In merito alla stima dei costi relativi alle misure di sicurezza necessarie per la eliminazione e, ove non possibile, alla riduzione al minimo delle interferenze, sono stati valutati per il Lotto in questione in € _____ e non sono soggetti al ribasso di gara.

Qualora il suddetto importo sia pari a zero, si intende che la eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze è ottenuta con la sola applicazione delle misure organizzative ed operative individuate nel presente documento, comprese quelle di cui all'allegato "**Verbale di sopralluogo preliminare congiunto e di coordinamento**", nonché negli eventuali "**Verbali di Coordinamento in corso d'opera**" che si rendessero necessari successivamente alla stipula del contratto.

CONCLUSIONI

Entro trenta giorni dalla aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative (come previsto dall'art. 131 del Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 163/2006), relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante.

Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il gestore del contratto da parte del committente e con i responsabili degli appaltatori coinvolti.

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a :

- Trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;
- In caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore.

Luogo e data

TIMBRO E FIRMA
L'APPALTATORE

.....

DICHIARAZIONE DELLA DITTA
circa l'ottemperanza delle misure di igiene e sicurezza sul lavoro

Il/la sottoscritto/a _____ nato il _____ a
_____ cod.fisc. _____,
residente in Via _____ n. _____, Legale Rappresentante
della Ditta _____ con sede legale posta in via/piazza
_____ n. _____ del comune di
_____ in provincia di _____ P. I.V.A. n. _____, C.F.
_____ e in qualità di Datore di Lavoro della stessa ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. 81/2008, consapevole
delle responsabilità derivanti dal rendere dichiarazioni false, ai sensi dell'art. n. 76, del D.P.R. n. 445/2000,

D I C H I A R A

di ottemperare alle vigenti norme in materia di igiene e sicurezza sul lavoro.

In particolare, in riferimento ai disposti di cui al D.Lgs. 81/2008, lo scrivente dichiara che:

- ha provveduto alla redazione del Documento di Valutazione del Rischio della propria attività lavorativa di cui all'art. 28 prendendo in considerazione i seguenti elementi: ambiente/i di lavoro, organizzazione del lavoro, dispositivi protezione collettiva ed individuale, dispositivi sicurezza macchine/impianti;
- ha adottato procedure che assicurino che ciascun lavoratore riceva una formazione sufficiente ed adeguata in materia di sicurezza di cui all'art. 36, con particolare riferimento alla propria mansione, prima che a questi gli vengano affidati specifici compiti;
- ha valutato, nella scelta delle attrezzature di lavoro, delle sostanze o dei preparati chimici impiegati, nonché nella sistemazione dei luoghi di lavoro, i rischi per la sicurezza e per la salute dei lavoratori, ivi compresi quelli riguardanti gruppi di lavoratori esposti a rischi particolari (rumore, manipolazione di sostanze chimiche, utilizzo di attrezzature, ecc.);
- ha adottato procedure che prevedono la sostituzione programmata e preventiva delle parti di macchina/e od impianto/i la cui usura o mal funzionamento può dar luogo ad incidenti;
- coinvolgerà, nel servizio svolto per il comune di Marene, solo dipendenti in regola con le vigenti leggi e regolarmente iscritti presso l'INAIL e l'INPS (e CASSA EDILE, ove previsto);
- informerà il proprio personale, di cui si assume sin d'ora la responsabilità dell'operato, delle disposizioni in materia di sicurezza individuate presso la sede comunale dove dovranno essere svolte le attività in appalto, nonché delle prescrizioni e delle procedure individuate nel presente documento e suoi allegati;
- la Ditta risulta disporre di capitali, conoscenza, esperienza e capacità tecniche, macchine, attrezzature, risorse e personale necessari e sufficienti per garantire l'espletamento del servizio appaltato con gestione a proprio rischio e con organizzazione dei mezzi necessari;
- nei casi previsti dall'art. 26 D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. ispezionerà la zona di lavoro prima del loro inizio e collaborerà con il Servizio di Prevenzione e Protezione con il quale valutare eventuali ulteriori rischi da interferenza non previsti e conseguenti ad eventi non noti al momento della sottoscrizione del contratto;
- informerà il Committente su eventuali rischi specifici dell'attività della Ditta che potrebbero interferire con la normale attività lavorativa comunale o che potrebbero risultare dannosi per la sicurezza del personale comunale.

Si informa, infine, che il nostro Referente delegato per le attività oggetto dell'appalto è il Sig. _____ tel _____, individuato per comunicare i rischi specifici introdotti nei luoghi di lavoro comunali e svolgere il sopralluogo congiunto preliminare alla sottoscrizione del contratto e, comunque, prima dell'inizio delle attività, presso ciascuna sede luogo di lavoro comunale oggetto dell'appalto.

La persona designata è professionalmente idonea a svolgere le mansioni affidate.

Luogo e Data _____

Il Datore di Lavoro - Legale Rappresentante della Ditta

ALLEGATO 1 - Verbale

Data: _____

Sopralluogo in Sede:

Riferimento contratto d'appalto /d'opera _____ di rep., del _____ avente per oggetto l'espletamento del "SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO – PERIODO 2016-2018"

Hanno partecipato al sopralluogo:

- Committente:
- Responsabile del Servizio P. P. del Committente:
- Appaltatore:
- Responsabile del Servizio P. P. dell'Appaltatore:
- Altro:

Ordine del Giorno

- Coordinamento sui rispettivi rischi e sulle misure organizzative ed operative di prevenzione e protezione specifiche applicabili
- Misure di prevenzione rischi da interferenze
- Altro: ACCORDI COSTI DA RISCHI DI INTERFERENZA

Conclusioni:

Interferenze:

Misure di prevenzione concordate:

La riunione si conclude alle ore _____ con la Firma dei Partecipanti

Committente:

Responsabile del Servizio P. P. del Committente:

Appaltatore:

Responsabile del Servizio P. P. dell'Appaltatore:

Altro: